党课内容介绍

“毛泽东号”机车1946年10月30日诞生于哈尔滨机务段，这是我国第一台以领袖名字命名的机车。1949年3月21日，“毛泽东号”随解放军南下入关，落户北京局集团公司丰台机务段至今。机车组自成立以来，先后经历蒸汽、内燃、电力三个时代。从多拉快跑到多次完成党和国家交给的重要任务；从带头在全路推行包车负责制到跨局轮乘；从首次完成机车安全走行十万公里到率先突破全路机车安全走行千万公里大关；从货运牵引的“排头兵”到客运牵引让旅客出行体验更美好；从总结提炼安全生产基本经验到各个历史时期的八种精神。“毛泽东号”机车见证了中国铁路改革发展的光辉历程，成为新中国成立以来全路机车组组建时间最早、涌现劳模最多、安全成绩最好、完成任务量最大的先进机车组，被誉为“机车领袖”、“火车头中的火车头”。

目前，“毛泽东号”机车担当北京西站至长沙站间的Z1/2次旅客列车牵引任务，单程1593公里，纵跨一市四省，运行14小时13分。截止到2022年10月，“毛泽东号”机车已连续安全走行1198万公里，相当于环绕地球赤道299圈，始终保持着全路机车安全走行的最高记录。

机车组历经13任司机长，184名机车乘务员，先后培养出1名中央委员，4名全国人大代表，5名全国中共党代表，8名全国劳动模范和“五一”劳动奖章获得者，先后荣获全国、全路、北京市等各级集体荣誉150次。

本次党课内容，重点介绍第十三任司机长王振强，参加党的二十大的亲身感受，以及“毛泽东号”班组党支部如何开展党建工作。