京铁人的红色基因：“毛泽东号”精神

北京局集团公司党校 朱亮亮

大家好，今天要和大家分享的课程是京铁人的红色基因：“毛泽东号”精神。

毛泽东同志曾经说过：“人是要有点精神的。”这种“精神”是一种情怀、一种超越，是一种不甘平庸、不甘屈服、不甘落后、不甘得过且过的血性和品格。人无精神不立，国无精神不强。精神的力量是无穷的。

在北京局集团公司有这样一种已经传承了76年的精神，就是“毛泽东号”精神。说到“毛泽东号”精神，大家或许并不陌生，那“毛泽东号”精神是什么的呢？新时期的“毛泽东号”精神就是，“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋”这十六个字。我们今天的课程就是围绕毛泽东号”精神展开的。

今天的课程主要分为三个部分，首先，第一部分我们先来看一看毛泽东号”精神的由来，从他的历史发展脉络讲起，让大家先对“毛泽东号”精神有一个感性的认识，之后再讲“毛泽东号”精神的深刻内涵是什么，最后再看一看“毛泽东号”精神带给我们的启示是什么。整体从感性到理性，再到实践，一环一环地，环环相扣地给大家展示出来。

我们先来看看“毛泽东号”所获得过的荣誉，我相信，去过“毛泽东号”机车展室的人一定会被“毛泽东号”的荣誉室所震撼，一整面展墙和各个展柜里摆满了各种奖状、奖牌和锦旗，“全国基层先进党组织”“全国最美奋斗者”“全国质量信得过班组”“火车头奖杯”等集体荣誉，累计多达148项。这对于一个机车组来说是实属不易。“毛泽东号”先后有一人当选中央委员，四人当选为全国人大代表，六人成为全国劳动模范，八人获得“五一”劳动奖章，有多名同志受到毛泽东、周恩来、邓小平、胡锦涛等各个时期党和国家领导人的亲切接见。76年来，“毛泽东号”始终保持着新中国成立以来全路机车组组建时间最长、涌现劳模最多、安全成绩最好、完成任务量最大的优异成绩。

那么，到底是什么让这样一台机车历经70余载，而安全生产却坚如磐石呢？又是什么让她犹如一面旗帜屹立不倒呢？下面，就让我们一起走进“毛泽东号”，近距离触碰和解析她的精神密码。

**一、“毛泽东号”精神的由来**

了解“毛泽东号”的历史，你就会发现，“毛泽东号”诞生于解放战争时期，一经命名就肩负着光荣的使命，成为孕育“毛泽东号”精神的坚实土壤。

1945年，日本投降之后，在蒋介石的请求下，美国帮助他将西南、华南等地的国民党军队转运至东北，中国共产党从革命发展前景出发，根据中苏关系的变化，也适时地做出了调整，调集各路武装，以各种途径进入东北。在1946年，东北民主联军进驻哈尔滨，各地支援解放战争的军需物资源源不断地涌上了铁路线，随着线路的不断修复，机车不足的问题日益凸显出来。于是，哈尔滨机务段的铁路工人开展了轰轰烈烈的“死车复活”运动，来支援解放战争。

为扩大党的政治影响力，东北民主联军派驻哈尔滨机务段的军事代表宋力刚提议修复一台机车将其命名为“毛泽东号”。经过工人们27个昼夜的连续奋战，将一台从滨州线肇东车站拉回的ㄇㄎ1-304号机车成功修复。1946年10月30日，这一天，经中共中央东北局批准，原哈尔滨铁路局局长刘居英同志宣布，ㄇㄎ1-304号机车正式命名为“毛泽东号”。自那一刻起，在中国的产业大军中享有盛誉的“毛泽东号”机车诞生了！从此一代代“毛泽东号”人，精心培育“毛泽东号”精神，并将其一代一代的传承延续。

“毛泽东号”机车一经命名，就投入到支援解放战争的运输前线中。当时值乘一次，几天不定，于是，“毛泽东号”人便在机车后面挂上一辆四面透风的宿营车。他们搭上铺板、安上炉子，当时有一句非常形象的话叫：“火烤胸前暖，风吹背后寒”。但就是在这样的情况下，他们人不离车，车不离人，令行禁止，昼夜战斗。由于军运繁忙，车少人紧。“毛泽东号”机车组就带头把三班改为两班，不缺勤，少回家，并响亮地提出“宁叫机车等命令，不叫命令等机车”的豪言壮语。

1949年3月21日，“毛泽东号”完成了她在哈尔滨机务段的历史使命，随解放大军开进了山海关，落户到丰台机务段。随着新中国的成立，“毛泽东号”也开启了她新的征程。

“毛泽东号”人，满怀建设新中国的火热激情，积极开展劳动竞赛，向全国产业工人发出了竞赛倡议书，在劳动竞赛中他们多拉快跑，带头先进。在1958年，郭映福机班从天津近郊的南仓站挂运三千多吨货物返回丰台。当天，回去顶风，也就是逆风，拉的又多，司机郭映福心里直打鼓，添乘的司机长就向他们讲了之前同顶头风作斗争的故事。郭映福顿时信心大增，拉响汽笛，大开气门；副司机和司炉脱去棉袄，轮换着快速加煤；司机长沿途指导。列车顶着风开向了丰台，并且最终正点到达了丰台。打这以后，“顶风上”就成了他们战胜困难的同义句。

我们都知道，社会主义建设时期，物资匮乏，在1959—1961年我国又经历了“三年经济困难”时期。也就是从1959年至1961年期间，中国农田连续几年遭受大面积自然灾害所导致的全国性的粮食和副食品短缺危机。可以说当时新中国面临建国以来最严重的经济困难。

同时，我们都知道，蒸汽机车是通过烧煤使水变成蒸汽，蒸汽推动活塞，使车轮转动的。为了爱煤省煤，“毛泽东号”就喊出了“一块煤一块金”的口号。在烧煤时，用铁锹加煤，就提出“锹锹数，两两算”的口号，他们说:“一锹省一两，一吨省四十(公斤)，日久堆成山。”“毛泽东号”人就是在这样节煤思想的影响下，经过长期地实践，摸索出来一套爱煤省煤的好方法和经验，做到了年年省煤，月月省煤，在当时还成为了全国铁路省煤最多的机车之一。

从“毛泽东号”诞生以来，“毛泽东号”人在实际工作中，埋头苦干，战胜困难，逐步孕育了“迎着困难顶风上，永拉上坡车”的精神；“‘严是爱，松是害’，抓小防大拿猫当虎斗”的精神；“执行制度一点也不含糊”的精神；“‘锹锹数、两两算’，点滴节约汇大川”的精神；“坚持自我改造，给个人主义撂死闸”的精神；“开革命车没有终点站，永不停轮”的精神等六种精神。我们可以简单的用每种精神的第一个字来形容，就是“迎、严、执、锹、坚、开”

进入改革开放年代。“毛泽东号”的车轮一刻也没有停留。1998年，京九线货运任务突然增加，丰台机务段担当京九线任务的机车和人员顿显紧张。葛建明司机长马上和机车组人员商量，主动找到段领导请缨上京九。当时“毛泽东号”机车组在京山线上跑了几十年，从来没有离开过这条线。上京九，困难显而易见。从丰台到聊城单程420多公里，比京山线运营区段往返还多出200公里，出乘时间长容易超劳，乘务员还需要在外段驻班。再加上京九线刚刚开通不久，线路情况不熟，高路基、新线路、限速低，安全系数也明显低于京山线。但是，正因为困难大，“毛泽东号”才要上！“毛泽东号”的申请得到了段党委的批准。1998年11月2日11时20分，“毛泽东号”机车拉响了开往京九线的第一声汽笛。

改革开放新时期的到来，两个文明建设飞速发展。人们的工作条件显著改善，物质文化生活水平大幅提高。“毛泽东号”机车组更换了新车型，乘务员年龄、文化、知识结构进一步优化。逐步形成了“爱岗、实干、育人、进取”的“毛泽东号”精神，并用这种精神去教育人、影响人，带动人，提升了安全生产的执行力。

进入新时代，“毛泽东号”精神也走向成熟，形成了鲜明的“报效祖国，忠于职守，艰苦奋斗，永当先锋”的新时期“毛泽东号”精神。同时，为进一步传承和弘扬“毛泽东号”精神，2013年8月，北京铁路局决定在全局开展学习“毛泽东号”精神，争当“毛泽东号”司机的活动，并将“毛泽东号”精神作为北京局的企业精神。

新时代不断赋予“毛泽东号”精神新的时代内涵,谱写着新的奋斗篇章。“毛泽东号”以新时期的“毛泽东号”精神为指引，在“交通强国，铁路先行”的征程中,接续奋斗，以永当先锋、一往无前的奋斗姿态，安全驰骋在千里铁道线上。

第一部分的最后，我们再来梳理一下，“毛泽东号”精神是怎么来的。首先，我们知道“毛泽东号”诞生于解放战争时期，1946年10月30日经中共中央东北局批准，“毛泽东号”机车正式命名，成为孕育“毛泽东号”精神的坚实土壤。“毛泽东号”自诞生以来，埋头苦干，战胜困难，社会主义建设时期，多拉快跑，带头先进。1967年9月机车组实现安全走行200万公里后，较系统地总结出具有自身特色的“毛泽东号”机车组六种精神，也就是“迎、严、执、锹、坚、开”。进入改革开放时期，“毛泽东号”更换了新车型，乘务员的年龄、文化、知识结构的得到了优化，并且对“毛泽东号”文化进行了丰富完善和深度挖掘，总结提炼出“爱岗、实干、育人、进取”的班组精神。进入新时代，“毛泽东号”接续奋斗，并且在长期的实践中，最终形成了鲜明的“报效祖国，忠于职守，艰苦奋斗，永当先锋”的新时期“毛泽东号”精神。

通过第一部分的讲解，我相信大家对“毛泽东号”精神在感性上有了更加丰富的认识，下面，让我们带着这种感觉一起来看一看“毛泽东号”精神的深刻内涵是什么。

二、“毛泽东号”精神的深刻内涵

“报效祖国，忠于职守，艰苦奋斗，永当先锋”这四句话有什么样的内涵呢？

首先，我们看第一句话“报效祖国”，它体现的是对家国的无上情怀

中国人自古就认识到，天下之本在国，国之本在家，每个人的成长和生活都与家国紧密相连。中华民族绵延不绝的悠久历史、灿烂文明，孕育滋养了中华儿女绵长深厚、历久弥新的家国情怀。中华优秀传统文化中“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”的理念，“天下兴亡，匹夫有责”的爱国情怀，“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”的牺牲奉献精神，充分展现了作为一名中国人的家国情怀。

为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，是中国共产党人的初心和使命，同时也是中国共产党人家国情怀的集中体现。“毛泽东号”作为共产党领导下的一支队伍，这种对家国的无上情怀烙印至深。

回顾毛泽东号的历史，在祖国和人民需要的关键时刻，“毛泽东号”人的家国情怀可以说是体现的淋漓尽致，在唐山大地震、京九铁路开通、“5·12”汶川特大地震等特殊时期，始终有“毛泽东号”机车呼啸奔驰的身影。

在2020年初，武汉疫情刚刚爆发的时候，“毛泽东号”担当的Z1/2次旅客列车每趟都要穿越湖北省，经停武昌站，那是直接面对疫区的。作为北京局集团公司机务系统唯一穿越疫区的列车，为确保疫情下铁路运输安全畅通，“毛泽东号”机车组全体党员面对党旗庄严宣誓，并在承诺书上郑重的签上名字、摁下手印。武汉疫情期间，“毛泽东号”穿越湖北疫区43次，顺利完成运送抗疫救援队2次的任务，可以说他们用坚守搭建起永不停歇的钢铁运输线。在疫情常态化的今天，“毛泽东号”依然冲锋在前，她奋勇的身影一如既往穿梭在祖国的神州大地。

同时，这种对家国的无上情怀更体现在日常工作的点滴中。拿简单的擦车来说，机务段本身有整备车间，包乘改轮乘之后机车组没有擦车的任务，但他们每次出乘回来，都要把机车，特别是机车上的毛主席像章擦的一尘不染。司机长王振强说，他们擦的不仅是车，更是心，只有把车擦干净了，他们的内心才能坦然，注视毛主席像章，感觉老人家是一个笑脸儿，如果擦的不干净，就不敢抬头看，心里有愧，总觉得老人家的表情是在批评他们。数九寒天，遇上晚点，他们退勤到下次出乘之间只有几个小时，但他们宁可不睡觉、不休息也要坚持擦车，擦车动作还得特别快，要是慢了，手就会冻得粘在车上。70多年如一日，一代代“毛泽东号”人，就是在这平凡的坚守中，默默的表达着那份炙热的家国情怀。

学习“毛泽东号”精神，就是要学习他们心怀“国之大者”，爱党爱国爱路，信念坚定、胸怀大局、不辱使命的政治风范和品格，以报效祖国的政治责任感，争做铁路现代化建设和实现“中国梦”的实践者。

我们再来看这四句话中的第二句话，“忠于职守”，这体现的是对责任的无怨担当。

作为铁路人，我们都知道，铁路规章制度，都是用事故的教训、职工的鲜血写成的，凡出事故，必有违章。“毛泽东号”人有铭刻在心的安全理念，如，安全生产大如天，安全责任重于山；越熟练越谨慎，事故不照顾先进；安全问题要拿猫当虎斗、别人生病我吃药等等。

他们是怎样践行安全理念的呢？每当“毛泽东号”牵引着长长的货物列车，运行在京九线上的时候，整个列车就只有两个人，面对的是两条光滑的钢轨和上千副道岔，二十三个车站，五百多架信号机。最短十一、二个小时，长则二十多个小时的值乘时间里，不管他们上车前心中有多少烦恼，家里有天大的困难，都必须强迫自己集中精力，绷紧每一根神经。尤其是夜间值乘，由于生物钟的侵扰，人就特别容易犯困。为了防止因打盹而错误操作引发事故，“毛泽东号”机车组有一些与众不同的规定，在值乘时他们要自觉做到：手不离闸把、眼不离前方、背不靠座椅、说话不对脸、吃饭不同时、沏茶不谦让，为的就是保证列车任何瞬间有一双警惕的眼睛注视着运行的前方。

四十七岁的京九车队党支部书记王国栋，在“毛泽东号”机车上工作了八年，在“毛泽东号”工作的日子里，他把每次出乘都当作“神圣的战斗”。为了尽量少分散精力，他带饭总带两样，不是蛋糕就是包子。有一次，新上车的一名司机家里办喜事，带来很多好吃的，请师傅一同享用，没想到却让王师傅严厉地批评了一顿。事后王师傅语重心长的说：我们是“毛泽东号”机车组，任何时候都不能出现一丝一毫的闪失。这看似不近人情的背后，是他们对安全的执着，对责任的坚守。

学习“毛泽东号”精神就是要学习他们对工作的极端负责，对技术的精益求精，对标准的一丝不苟，忠于职守，把本职工作干到极致，争当新时期产业工人的“排头兵”。

我们再来看这四句话中的第三句话，“艰苦奋斗”，这句话体现的就是对事业的无穷热爱。

网上有一句很火的话，叫：“热爱可抵岁月漫长，让我们一起变成更好的人”。我觉得“热爱”就是一种单纯的品质、一种难得的情怀。“毛泽东号”人就是对自己的事业饱有无穷热爱的，从率先完成安全走行一百万公里，到两百万公里、再到三百万公里…一直到实现安全走行一千一百万公里，这种热爱，从未间断。

“毛泽东号”机车担当旅客列车后，为有效解决机车耗电和平稳操纵问题，机车组人员就放弃休班时间，往返添乘北京至长沙的列车，逐个车站熟悉情况、逐个区间查看线路。退了勤，机车组成员们齐聚会议室，铺开模拟线路图，对着监控模拟器，来研究沿途的每一个坡道、每一个分相点，再到线上实地勘察，记录操作手法。当时，机车组人员实地测量了161个车站停车标、逐一的确认1070架信号机位置、现场记录151个弯道桥梁隧道跨度，系统分析1593公里运行里程，最终提炼出《五字平稳节能操纵法》，这个方法实施以后，就使机车单趟节电1600余度，节支1200余元，每年节电可以达到38.4万度。

那几年，“毛泽东号”先后迎来机车换型、人员调整、交路调整、任务变化的一次次考验，正是因为对这份事业有足够的热爱，才能够在每一次考验面前都能迎着困难顶风上，出色的攻克一道道难关。

在“毛泽东号”有一位叫刘志伟的师傅，他是“毛泽东号”机车组的一名老司机，经验很丰富，刘师傅有个特点，手里总是拿个小本儿，里面详细的记录着技术知识、事故原因、教训、数据等内容。像这样的本子，在刘师傅的更衣柜里整整齐齐地码放了半柜子。作为年轻的司机，遇到不懂的问题，第一个想到的就是刘师傅，刘师傅也总是能把问题讲清楚、讲明白。

2014年拉通长沙，上下行都是大夜班，车队领导担心刘师傅岁数大了，怕精力跟不上，就找刘师傅谈话，让他考虑是不是换换工作，可刘师傅说：“我就在‘毛泽东号’跑车，哪儿都不去。”就是这样普通的一句话，我们可以看出，刘师傅对“毛泽东号”工作的坚守，对自己事业的热爱。

2019年，刘志伟师傅光荣退休了，他在司机岗位上干了一辈子，一生没有做什么惊天动地的事，他把自己青春年华全部奉献给了他热爱的铁路事业，奉献给了“毛泽东号”。其实，“毛泽东号”的每一名师傅，都已经把“毛泽东号”当成了自己人生的一部分，他们不图名不图利，就是单纯的要把工作做好，把“毛泽东号”的安全保住，因此才有着高度的自觉性和一丝不苟的责任心。心甘情愿为“毛泽东号”付出一切，驾驶着她不断的创造着安全走行的新纪录。

学习“毛泽东号”精神，就是要学习他们对事业的无穷热爱，不怕苦和累、脏和险，艰苦奋斗，以脚踏实地、时不我待的精神，争做新形势下艰苦创业的“领军人”。

我们再来看这四句话中的第四句话，“永当先锋”，这句话体现的就是对卓越的无尽追求。

对卓越的无尽追求就是要有强烈的进取精神，要有“敢为天下先”的志向与心气，各项工作都要勇立时代潮头、坚定走在前列。“毛泽东号”机车组始终特别重视技术水平的提高和基本功的训练。他们把《技规》《行规》当成法律条文和行动准绳，他们带着问题学理论、练操纵，勤学苦练，精益求精。

蒸汽机车时代，为了提高分解检查和故障处理的技能，用互相做假设测验的办法，练习检查机车，拆装部件，达到了对机车的各种部件、运行状态、机车性能，了如指掌的程度。

1977年1月“毛泽东”号更换具有更大牵引力的内燃机车，机车组的老同志们都是过去使用蒸汽机车的专家，但对于接线排就有二十个；接线柱有几百个，各种电机32台，继电器、熔断器、保险、开关上百件的内燃机车来说，是从来没有接触过的，就更别提掌握和操控它。内燃机车这种截然不同的新车型确实给当时的老师傅们出了一个不小的难题。为了尽快掌握内燃机车的技术，“毛泽东号”乘务员就早起晚睡的学习理论，实践当中来摸索规律，互帮互学的进行交流，很快就达到了使用、保养、检查的三过硬。

2014年，“毛泽东号”开始担当旅客列车牵引任务，为给旅客提供更美好的出行体验，“毛泽东号”人努力提高技术业务，时常在整备线上练习火车头的连挂作业，挂车时在车钩上放置倒满水的杯子，看看谁能做到一滴不洒。并要求当班人员出勤前一小时到机车组学习相关规章制度并且对本趟车做好预想。通过学习，机车组成员对线路限速、起伏坡道、站场设备熟记于心，达到了挂车时钩响车不动、起动时车走人不知，运行中无明显冲动，停车对标丝毫不差程度。

76年来，每一名“毛泽东号”人以永当先锋的奋发进取和自我超越，从未停止对更高水平技术业务的追求，以过硬的技能本领为安全运输保驾护航。

第二部分的最后，我们看“毛泽东号”精神的深刻内涵已经剖析出来了，那就是“毛泽东号”精神体现了对家国的无上情怀、对责任的无怨担当、对事业的无穷热爱、对卓越的无尽追求。

三、毛泽东号”精神的启示

了解了“毛泽东号”精神的深刻内涵之后，我们再一起来看看它的时代价值是什么，又或者说他带给我们的启示是什么呢？

“毛泽东号”自诞生之日起，历经时代变迁与发展，逐渐孕育形成了“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋”的“毛泽东号”精神。她源于对安全生产规律的探索，源于对安全生产真谛的领悟，源于主人翁责任感和荣誉感的升华，是“毛泽东号”在70多年革命斗争中形成的意志和行为的总和，是“毛泽东号”应对挑战、屡创佳绩的秘诀。多年来，北京局集团公司党委始终把“毛泽东号”精神作为全集团公司的宝贵精神财富，新时代为传承和弘扬好“毛泽东号”精神，从三个维度上带来了重要启示：

**传承和弘扬“毛泽东号”精神，要坚决做到对党忠诚。**回顾“毛泽东号”的历史，我们就会发现，无论在解放战争、社会主义建设还是改革开放等各个历史时期，一条红线始终牵引和贯穿着一代代“毛泽东号”人，这条红线就是“听党话、跟党走”“为党工作、为党尽责”的红色基因传承，“毛泽东号”精神作为中国铁路优秀精神的一个缩影，“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋”绝非口号，而是已经成为融入到“毛泽东号”人血脉之中的“根”和“魂”。

新时代传承弘扬“毛泽东号”精神，就必须要坚持把安全作为铁路企业最大的政治、作为做到“两个维护”的根本体现，牢树安全发展理念，以“一点不差”的标准认真贯彻落实习近平总书记对安全生产和铁路工作的重要指示批示精神和党中央的各项决策部署，以一点不含糊的工作作风为标尺严格管理，筑强安全防线，打实各项工作发展的坚强基石。

**传承和弘扬“毛泽东号”精神，要始终保有为民服务的情怀。**“毛泽东号”人始终牢记“人民铁路为人民”的宗旨。透过“毛泽东号”精神，我们能够看到他们把确保安全不是简单地定位在确保企业和自身利益上，而是定位在确保人民群众生命和财产上，这不是一个简单的站位问题，而是重大的价值取向问题，“毛泽东号”人正是把“一心为人民”的崇高情怀作为高度负责的职业素养的逻辑原点。

从“毛泽东号”精神凝练出的“责任心+责任制+基本功=安全正点”的基本经验，被确立为京铁员工岗位准则，其中的“安全正点”就是京铁人对牢记“人民铁路为人民”宗旨、坚持“生命至上、人民至上”的深刻体现。

**传承和弘扬“毛泽东号”精神，要奋勇担当历史使命。**几十年信念不改、本色不变，安全成绩的背后，记述着“毛泽东号”人培育专业精神的质朴实践，诠释着“毛泽东号”善于担当的奋斗足迹。

“毛泽东号”精神永不过时，它的精神内涵适应任何时期、任何行业、任何岗位，是企业发展不可或缺的宝贵精神动力。

新时代传承弘扬“毛泽东号”精神，就必须坚定扛起“交通强国、铁路先行”的历史使命，以“报效祖国”的荣誉感，强基达标、提质增效，以“忠于职守”的责任感，着力节支降耗、改革创新，以“艰苦奋斗”的使命感，补短板、强弱项，以“永当先锋”的紧迫感，加快铁路企业乃至基本管理单元治理体系和治理能力现代化步伐，为推动铁路高质量发展担当作为。

在课程的最后，我想说我很荣幸能够拥有在“毛泽东号”工作过两年的经历，这两年时间是我人生最重要的两年，是“毛泽东号”精神培养、激励、塑造了我。可以说，不管在哪，我都不会忘记“毛泽东号”人的那份初心与使命，我都会努力使自己成为一颗火种，用“毛泽东号”精神去感染和带动更多人。