邮票上的“城建造”

北京城建集团工程总承包部融媒体出镜记者 辛海潮

大家好！我叫辛海潮，来自工程总承包部。2016年7月，有幸加入这个建设过多项国家级重点工程的团队。

在我手上，有这样5枚邮票，上面分别印着首都机场三号航站楼、国家体育场、国家速滑馆、中国共产党历史展览馆和北京大兴国际机场！它们可不是普通的邮票，它们都有一个共同的名字——“城建造”。是的，这些地标性建筑，都是我们北京城建集团工程总承包部建设的！

这一项项国家重点工程，赫然印在了邮票的方寸之间，在记录经典的同时，也见证着北京城建人一路走来的辉煌。

北京大兴国际机场，被誉为“世界新七大奇迹”之首。就建筑行业而言，工程有多奇迹，建设难度就有多大。还记得2018年12月26日那天，大兴国际机场航站楼屋面施工进入收官阶段。但偏偏天公不作美，连续4天零下十几度低温，寒气凝结在屋顶的钢板上，冰花闪闪。早晨6点钟，团队负责人李建华和1200名工人准时上到屋面，加紧屋面施工。手冻僵了，搓一搓！脚磨破了，揉一揉！腿站酸了，直直腰接着干。“不完工决不下屋面”！八个大字，在广袤的天空下，在一排排荧光安全背心、红色安全帽映衬下，显得格外耀眼。当天晚上8点半，屋面施工圆满结束，比计划提前了2天。

正是靠顽强拼搏的坚定信念，李建华带领团队在施工最紧张的时候，每天有8千多名工人同时施工，27台塔吊全天运转，两条轨道、16列小火车24小时不停运转……在混凝土结构施工期间，每个月浇筑的混凝土可以建造出25栋18层高的大楼，10个月所绑扎的钢筋量可以建造两艘辽宁舰……

习近平总书记视察新机场航站楼建设时，两次称赞我们的现场管理井井有条，并指出大兴国际机场体现了现代水平的大国工匠风范。

这两张邮票上是“鸟巢”和“冰丝带”。从夏奥到冬奥，从“鸟巢”到“冰丝带”，长达15年的奥运接力，没有现成的标准，没有前人的经验，“双奥总工”李久林带领技术团队研发了国产建筑用Q460高强钢及其成套焊接技术，将“鸟巢”从图纸变成梦幻般的现实；研制了国产建筑用大直径高钒密闭索，打破国外技术垄断；以“中国方案”打造了低海拔平原地区“最快的冰”，彰显了追求极致的大国工匠精神。

建造“冰丝带”，他带着技术团队把国内能够生产高钒密封索的顶级厂家全部考察了一遍，联合厂家进行技术攻关。仅用3个月便突破核心技术瓶颈，制作出样品并送检测试。弹性模量试验、索夹滑移试验、静载破断试验……最终国产高钒密闭索的所有指标均满足设计规范要求，一举研发成功，价格仅为国外同类产品的三分之一，供货期缩短二分之一。

2022年1月4日，习近平总书记在视察国家速滑馆时称赞：冰丝带的设计和建设很好贯彻了“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念。不仅硬件世界一流，制冰技术也世界领先，真正实现了低碳化、零排放，完美诠释了大国工匠精神！

这张邮票是中国共产党奋斗历史的精神殿堂——中国共产党历史展览馆。从2018年9月10日正式开工，到2021年5月5日正式竣工，王恒带领项目团队将对党的热爱融入到工程建设的一砖一瓦之中。1000多个日日夜夜，党支部始终作为党员职工的主心骨，引领全体职工坚持最高政治站位、最强责任担当、最硬质量标准、最严安全措施，以高度的责任感和使命感攻坚克难，创造了一个又一个施工纪录。

在项目土方开挖阶段，按照核心区环保要求，运输车辆只能在晚上10点到凌晨5点进出。全体党员主动放弃休息时间，身穿反光背心，手拿小红旗，指挥车辆有序进出。在党员的影响带动下，现场疏导人员从最初的18人增加到100多人，车辆调度有条不紊，仅用3个月完成105万方的土方作业。施工阶段，项目提前15天实现15万平方米地下结构封顶，提前12天实现主体结构封顶，大家以共产党员的初心，用国匠兵魂的匠心，浇筑起这最高殿堂，致敬党的百年华诞。

这一枚枚邮票的背后，是一个个独一无二、顶天立地的“城建造”，是无数北京城建人用心血和汗水诠释的家国情怀和动人故事。我们将始终坚持“创新、激情、诚信、担当、感恩”，以热血展现铁军本色，以拼搏书写北京城建新的篇章！